

BPS Spedition

# Spécialiste suisse de l'Europe du Sud

BPS Spedition, spécialisée dans les transports routiers de fret entre la Suisse, l'Espagne, l'Italie, la France, le Portugal et l'Allemagne, a étendu sa gamme de services pour devenir le leader du transport de carreaux en céramique provenant d'Europe du Sud.



Photo: Wilf Seifert

Exceptionnellement, et à des fins de démonstration, le chargement de caisses mobiles de BPS s'est fait dans le terminal Hupac de Bâle-Wolf. La plaque tournante « officielle » suisse de BPS est en effet le terminal Duss de Bâle-Weil am Rhein.

Depuis la fin octobre 2010, BPS Spedition propose sous le nom de BPS Express une liaison quotidienne Suisse-Espagne. Les envois destinés à la région de Barcelone ou à celle de Bâle sont acheminés en 24 heures. Pour les autres destinations, il faut compter au maximum 72 heures.

En plus du service susmentionné, la BPS Spedition-Service Muttentz AG, qui est basée dans le canton de Bâle-Campagne et compte huit collaborateurs, a dans son portefeuille les produits «Economy», «Thermo» et «Öko». «Economy» correspond à des départs quotidiens de/vers l'Espagne. «Thermo» propose le transport de marchandises sous température dirigée (températures inférieures ou supérieures à zéro). «Öko», le second plus récent produit de BPS, a été mis sur rail à la mi-avril 2010. Il relie deux fois par semaine et par direction les villes de Bâle et de Barcelone et profite des avantages du trafic combiné non-accompagné (TCNA) par caisses mobiles. Ce qui permet d'éviter 757,6 t de CO<sub>2</sub> que des camions émettraient par an sur cette route. L'opératrice des trains navettes transitant par le terminal de Busto Arsizio-Gallarate est la société Hupac International SA, basée à Chiasso. Sur les 44 caisses mobiles acheminées par les trains complets sur cette route quatre appartiennent

à BPS Spedition. Un vaste éventail de marchandises est transporté dans les deux directions. Principales exportations espagnoles: les carreaux en céramique et le vin. René Häner (54 ans), copropriétaire et gérant de BPS, estime que le trafic de/vers l'Espagne a un très gros potentiel de croissance. En marge d'une «Fiesta Española» à Muttentz, à laquelle BPS avait convié 80 personnes à l'occasion du lancement du service «Öko», R. Häner a souligné que 725 000 EUR ont été investis dans 60 caisses mobiles.

## Les arguments clés

«Nous sommes la seule maison d'expédition suisse travaillant directement avec l'Espagne. Sur cette route, nous comptons demeurer dans le peloton de tête, et ce tant pour le TC que pour le trafic poids lourds», a-t-il souligné. En ce qui concerne le TCNA, il peut faire entièrement confiance à la Hupac, a dit le business manager project development & strategy de cette dernière, Alberto Grisoni (40 ans), d'autant plus que les activités BPS ont «eu une influence considérable sur notre décision de lancer cette nouvelle liaison.»

Les caisses mobiles sont le seul matériel de BPS. Elle achète toutes les prestations de services opérationnelles. En Suisse,

des chauffeurs sous-traitants enlèvent les marchandises et les acheminent pour chargement jusqu'au terminal Duss de Bâle-Weil am Rhein. Dans le sens inverse, ils y prennent en charge les envois à l'arrivée pour la distribution dans tout le pays. La même chose a lieu au terminal de Barcelone-Morrot. BPS a 15 camions sous contrat pour le trafic de/vers l'Espagne.

Le principal trajet par fer de/vers Barcelone est uniquement possible par caisse mobile car le profil des tunnels et ponts dans le pays de transit qu'est la France ne dépasse pas 3,64 m. S'y ajoute que l'écartement de rail n'est pas le même en Espagne et en France. Les caisses mobiles doivent donc être transbordées à Port Bou (Espagne). Ces opérations demandent cinq heures par voyage, a admis R. Häner.

Le patron de BPS nourrit d'ambitieux projets: «D'ici à la fin 2011, nous comptons tripler le volume de transport de notre service avec l'Espagne.» La recette du succès de ces services poids lourds aux cadences très serrées entre la Suisse et l'Espagne comprend entre autres une utilisation astucieuse du personnel. Ce service navette peu ordinaire par étapes implique deux camions et trois chauffeurs.

Wilf Seifert

[www.bps-spedition.ch](http://www.bps-spedition.ch)