

BPS Spedition Muttenz

# «Investir dans le TC s'avère payant»

Malgré les temps difficiles, BPS Spedition, Muttenz près de Bâle, a investi dans le trafic combiné plus respectueux de l'environnement. Elle transporte nouvellement une partie du fret de/vers l'Espagne par fer et non plus par camion. Jusqu'ici l'expérience est concluante.

Par le passé René Häner, gérant, a déjà misé sur le TC en trafic avec l'Espagne. «En 2008, nous avons utilisé le shuttle entre Bâle et Perpignan. Malheureusement, cette liaison a été supprimée après seulement quatre mois en raison de problèmes de sillons en France», précise R. Häner. «Lorsque Hupac a lancé à la mi-avril 2010 sa nouvelle liaison Bâle-Barcelone, il était clair pour nous que nous profiterions de cette nouvelle offre en trafic combiné.»

Le nouveau train complet opère deux fois par semaine et achemine 44 caisses mobiles dont huit de BPS. «Il y a deux ans, nous avons investi dans 30 caisses mobiles pour le shuttle vers Perpignan. Pour le train vers Barcelone, nous avons acquis 20 unités supplémentaires. Aujourd'hui, nous sommes donc en mesure de transporter 200 t de plus par voyage qu'avec un camion de 40 t», explique le gérant de la société BPS Spedition. A raison de deux départs par semaine et huit caisses mobiles, BPS Spedition de Muttenz effectue nouvellement 440 000 km par an en trafic ferroviaire de marchandises à destination de l'Espagne. Cela permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 727 584 kg.

## Déjà un nouveau client

Entre Bâle et Barcelone, la durée du transport est la même en trafic routier et ferro-

viaire. «Avec le fer, nous gérons toutefois le fret de façon plus souple et plus rapide que par camion, et ce à l'importation et à l'exportation», dit R. Häner. Pour les trafics à réaliser à court terme, on manque en général de véhicules, même si on voulait en louer. Le fret acheminé par fer vers l'Espagne peut en outre être entreposé dans le terminal jusqu'au réacheminement, et ce sans coûts supplémentaires. En cas de besoin, il est possible de poursuivre le voyage par fer de Barcelone à Madrid. «Contrairement au camion, les trains circulent aussi les week-ends et jours fériés.»

En investissant 700 000 CHF dans le trafic combiné, cette société créée en 2001 a enregistré un premier succès. «L'offre TC avec l'Espagne nous a permis d'attirer un

nouveau client. Ce dernier nous charge du transport de papier car avec notre nouvel engagement dans le TC nous cadrons bien avec sa propre stratégie en matière de protection de l'environnement.»

En dépit des nombreux avantages évidents du TC, il faut aussi croire en ce mode de transport, être prêt à s'engager et savoir, au besoin, convaincre les clients, admet René Häner. La crise économique fait que le prix du transport routier a baissé encore davantage par rapport au fer. S'y ajoute que tout ne se déroule pas toujours sans accrocs en trafic ferroviaire. Lorsque le nouveau shuttle a été lancé, R. Häner et son équipe de six personnes se sont tout de suite heurtés à un obstacle de taille: «Les cheminots français ont fait grève pendant plusieurs jours. Nous avons donc dû changer de plan, ce qui a demandé du temps et de l'énergie.»

Cette nouvelle liaison shuttle permet à BPS Spedition d'acheminer par fer un tiers de son volume de transport vers l'Espagne. La société a d'ailleurs l'intention d'accroître cette part. René Häner: «Nous comptons acheminer un beau jour la plus grande partie de notre volume par fer de/vers l'Espagne et créer à un moyen terme également une offre TC pour l'Italie.»

*Claudia Benetti*

[www.bps-spedition.ch](http://www.bps-spedition.ch)



René Häner (petite photo), gérant et copropriétaire de BPS Spedition basée à Muttenz (Suisse), est un adepte du trafic combiné.

Ce sont en effet 400 000 km par an que son entreprise effectue nouvellement en trafic ferroviaire de marchandises à destination de l'Espagne.